

Warszawa, 4.03.2024

**Szanowny Pan**

Donald Tusk

Prezes Rady Ministrów

Rzeczypospolitej Polski

**Szanowny Panie Premierze,**

Znajdujemy się w bezprecedensowym momencie, w którym **wciąż możemy zapobiec najgorszym skutkom kryzysu klimatycznego** mimo lat ignorowania tego problemu przez kolejne rządy. Nasz świat nieodwracalnie się zmienia, ale od tego, co zrobimy dzisiaj zależy, czy powstrzymamy, czy dopuścimy do globalnej katastrofy klimatycznej, a co za tym idzie - społecznej i gospodarczej.

Najszybciej i najintensywniej skutki naszego uzależnienia od paliw kopalnych dotyczą państw tzw. Globalnego Południa. Historycznie są to kraje, które wyemitowały najmniej, a zatem odpowiedzialność za dzisiejsze dotykające je śmiertelne susze i fale upałów w największej mierze ponosi bogata i rozwinięta Północ - w tym Polska. W ciągu najbliższych 50 lat zależnie od scenariuszy wzrostu populacji oraz ocieplenia, od 1 do 3 miliardów ludzi zostanie wystawionych na zagrażające życiu temperatury [1]. **Mamy moralny obowiązek by działać, by nie odwracać wzroku od uchoźców klimatycznych**, którzy już zmuszani są, by opuszczać swoje domy zniszczone przez powodzie czy pożary, a których wraz ze wzrostem globalnej temperatury będzie już tylko więcej.

**Kryzys klimatyczny nie omija zresztą Polski**, nawet jeśli jego skutki są póki co mniej tragiczne niż w Indiach czy Australii. W 2019 roku w Skierniewicach zabrakło wody. W zeszłym roku takich gmin było już 204 [2]. Tegoroczny luty był najgorętszym w historii pomiarów [3]. Wzrasta śmiertelność z powodu bijących rekord za rekordem fal upałów, szczególnie wśród osób starszych. Nasz kraj pustynnieje, nasilając już poważny problem niewielkich zasobów wody - aż trzykrotnie mniejszych niż w pozostałych krajach UE [4]. Wszystkie te czynniki bezpośrednio zagrażają zdrowiu i życiu Polek i Polaków, którzy póki co nie mogą liczyć na swój rząd.

Nieodpowiedzialność i zaniedbania są szczególnie widoczne w sektorze transportu, z którego emisje wzrosły od 2005 do 2017 roku aż o 77% [5]. Jednocześnie **miliony obywateli w naszym kraju jest wykluczone transportowo** [6]. Mimo tych palących problemów, transport zbiorowy i kolej były od czasów transformacji ustrojowej chronicznie zaniedbywane. Między 1995, a 2021 rokiem **na kolej wydano sześć razy mniej środków niż na budowę autostrad** [7]. W tym samym czasie długość torów w Polsce skurczyła się o 4600 km [7], a liczba połączeń autobusowych tylko między 2014 a 2020 rokiem spadła o 40% [8].

Miliony osób zostały pozbawione prawa do dostępnego transportu. Ta, zabójcza i wykluczająca polityka trwa do dziś. Do 2030 roku na rozbudowę infrastruktury drogowej w budżecie państwa zaplanowano zawrotną sumę 294 mld zł [9]. **Ta polityka musi się zmienić.** Potrzebujemy włączania nowych miast do sieci kolejowej, częściej kursujących pociągów i autobusów, remontów starych torów i taboru, tanich i wygodnych biletów, a nie kolejnych autostrad.

### Dlatego postulujemy:

1. **Skokowe zwiększenie inwestycji w kolej i komunikację zbiorową** poprzez przekazanie 100% środków z budowy nowych dróg ekspresowych i autostrad na regionalne i lokalne połączenia kolejowe i autobusowe od 2025.
2. **Zintegrowany bilet na transport lokalny i regionalny** w całym kraju za 50 zł miesięcznie.

Żądamy od Pana Premiera **wystosowania publicznego oświadczenia**, zobowiązującego do realizacji naszych postulatów. Takie zmiany w infrastrukturze i dostępności transportu pozwolą uporać się z wykluczeniem transportowym i są stosowną odpowiedzią na narastającą zapaść klimatyczną.

**Wiemy jednak, że zmiana kursu polityki wymaga więcej niż listu otwartego.** Mówi się, że każde pokolenie ma swoją misję. Przed naszym stoi jednak historyczna odpowiedzialność. Jesteśmy pierwszym pokoleniem z dostępem do pełni wiedzy o kryzysie klimatycznym i ostatnim, które może powstrzymać najgorsze. Ostatnie Pokolenie to nie grupa wiekowa. Ostatnie Pokolenie to my wszyscy, żyjący w momencie przełomu. To, co zrobimy dzisiaj, ukształtuje los ludzkości.

Mamy prawo się bronić. **Wierzmy, że ludzkość zasługuje na przyszłość.** Jako Ostatnie Pokolenie poprzez opór polityczny będziemy dążyć do tego, abyśmy na kryzysy odpowiadali solidarnością, wzajemną troską i działaniem przede wszystkim dla dobra ludzi.

Paliwa kopalne zabijają ludzi już dziś. To co nazywa się mętnie zmianą klimatu, jest w rzeczywistości projektem ludobójczym. Wiemy to już od dekad. Nie nauka stoi więc na drodze działań. Wobec politycznego klinczu, który opanował również rząd Polski, mówimy: dosyć! Tym listem zamykamy trwającą już niemal 30 lat fazę negocjacji. Nie edukujemy, nie nagłaśniamy, nie prosimy. Działamy pokojowo, masowo, godzimy się na konsekwencje. Działamy raz za razem, do skutku. **Działamy poprzez nieposłuszeństwo obywatelskie.**

**Stawiamy ultimatum polskiemu rządowi:** macie czas do wyborów samorządowych na przyjęcie naszych postulatów. Zignorowani przystąpimy do kampanii obywatelskiego oporu.

## Źródła:

1. Xu C, Kohler TA, Lenton TM, Svenning JC, Scheffer M., *Future of the human climate niche*, Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America, (<https://www.pnas.org/doi/10.1073/pnas.1910114117>) [dostęp: 2.03.2024].
2. Mapa Apele (zakazy) dot. ograniczania zużycia wody, ([https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1wEJUpVpQbWri3qGbKIPiZuYYS\\_E8QkSoQ&ll=52.06606191539186%2C19.143136450000007&z=6](https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1wEJUpVpQbWri3qGbKIPiZuYYS_E8QkSoQ&ll=52.06606191539186%2C19.143136450000007&z=6)) [dostęp: 2.03.2024].
3. Według oświadczenia Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej na platformie X, ([https://twitter.com/IMGWmeteo/status/1763109148114235541?ref\\_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1763109148114235541%7Ctwgr%5E575eb8612b781791a42c21e8a794f6b7f6f5ea59%7Ctwcon%5Es1\\_&ref\\_url=https%3A%2F%2Fklimat.rp.pl%2Fklimat%2Fart39929961-to-by-l-rekordowo-cieply-luty-w-polsce-ano-malie-w-calym-kraju-gdzie-naicieplej](https://twitter.com/IMGWmeteo/status/1763109148114235541?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1763109148114235541%7Ctwgr%5E575eb8612b781791a42c21e8a794f6b7f6f5ea59%7Ctwcon%5Es1_&ref_url=https%3A%2F%2Fklimat.rp.pl%2Fklimat%2Fart39929961-to-by-l-rekordowo-cieply-luty-w-polsce-ano-malie-w-calym-kraju-gdzie-naicieplej)) [dostęp: 2.03.2024].
4. Główna Dyrekcja Ochrony Środowiska, *Susza i pustynnienie – realne zagrożenie także dla Polski*, (<https://www.gov.pl/web/gdos/susza-i-pustynnienie--realne-zagrozenie-takze-dla-polski>) [dostęp: 2.03.2024].
5. Wojciech Paweł Rabiega, Przemysław Sikora, *Ścieżki redukcji emisji CO2 w sektorze transportu w Polsce w kontekście "Europejskiego Zielonego Ładu"*, KOBIZE, (<http://climatecake.pl/wp-content/uploads/2020/10/%C5%9Acie%C5%BCKi-redukcji-emisji-CO2-w-sektorze-transportu-w-PL-w-kontek%C5%9Bcie-Europejskiego-Zielonego-%C5%81adu.pdf>)[dostęp: 2.03.2024].
6. Monitoring rozwoju obszarów wiejskich. Etap IV. Fundacja Europejski Fundusz Rozwoju Wsi Polskiej; Instytut Rozwoju Wsi i Rolnictwa PAN Warszawa 2023 (<https://efrwp.pl/raporty-i-analizy/monitoring-rozwoju-obszarow-wiejskich/etap-iv-2023/>) [dostęp: 2.03.2024].
7. *Development of Transport Infrastructure in Europe: Exploring the shrinking and expansion of railways, motorways and airports*, European Mobility4All 2023 ([https://policycommons.net/artifacts/4825249/analysis\\_development-of-transport-infrastructure-in-europe\\_2023/5661965/](https://policycommons.net/artifacts/4825249/analysis_development-of-transport-infrastructure-in-europe_2023/5661965/)) [dostęp: 2.03.2024].
8. GUS Bank Danych Lokalnych, (<https://bdl.stat.gov.pl/bdl/metadane/cechy/2291>) [dostęp: 2.03.2024].
9. Uchwała nr 253 / 2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rzadowy-program-budowy-drog-krajowych-do-2030-r-z-perspektywa-do-2033-r>) [dostęp: 2.03.2024].